



Przedstawicielstwo:



Siedziba główna:
Graco Sp. z o.o.
ul. Żurawia 6/12
00-503 Warszawa

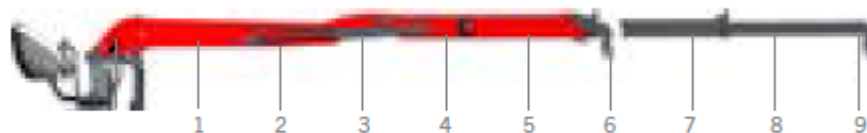
Adres korespondencyjny:
Graco Sp. z o.o.
ul. Żurawia 8
05-860 Płochocin

Tel. Centrala:
Tel. Sprzedaż:
Tel. Serwis i Cz. Zamienne:

22 631-17-71(72)
22 862-39-46
22 862-39-47

Fax:
e-mail:
www.graco.pl
22 632-15-04
info@graco.pl

**POJAZD DO TRANSPORTU DREWNA STOSOWEGO NA PODWOZIU
MAN TGS 26.440 6x4 BB
Z ŻURAWIEM **EPSILON M12Z91 NEXT EPSOLUTION**
ORAZ ZABUDOWĄ KŁONICOWĄ GRACO**



91	3m	4m	5m	6m	7m	8m
M12Z91	3580	2680	2120	1750	1480	1280

diagram udźwigów żurawia Epsilon M12Z91, bez chwytaka

Opis techniczny pojazdu

1. Podwozie MAN TGS 26.440 6x4 BB

- Silnik: 440 kM / 324 kW EURO 6,
- Konfiguracja osi: 6x4, rozstaw osi: 4500 mm
- zawieszenie: nośność osi przedniej 9500 kg, tylne zawieszenie 1300 kg, zawieszenie przednie –paraboliczne, oś VOK-09 wygięta, stabilizator przedniej osi
- skrzynia biegów: ZF 16 S 222 DD, zmiana biegów MAN ComfortShift, przystawka odbioru mocy N221/10
- ABS, ASR, ESP, MAN BrakeMatic (elektroniczny system hamulcowy)
- Kabina: 'L' 2240 x 2280 mm
- zbiornik paliwa 400l prawy i 60l AdBlue
- Sprzęg przyczepy

2. Hydraulyczny żuraw leśny do drewna stosowego EPSILON typ M12Z91 NEXT EPSOLUTION

- klasyfikacja wg EN12999:2011, HC1/HD4/B4
- żuraw składany na szerokość pojazdu w kształcie litery "Z"
- dwie sekcje wysięgnika wysuwane hydraulicznie, wysięg 9,1 m, moment udźwigu
- sterowanie z siedziska typu "MASTER DRIVE" z hydro-pilotem. Siedzisko "Grammer" składane, zawieszenie mechaniczne. Regulowane podłokietniki. 2 reflektory przy siedzisku oraz dwa na ramieniu zginanym żurawia. Siedzisko regulowane, podgrzewane, funkcje start/stop, obroty +/- podłączone ze skrzynką elektryczną przy podstawie. 2 dźwignie typu "joystick" ze sterowaniem wspomaganym hydraulicznie (servo) oraz 2 pedały ze sterowaniem wspomaganym hydraulicznie (servo)
- Zadaszenie siedziska operatora składane pneumatycznie, zasilanie z instalacji podwozia, operowanie za pomocą przycisku usytuowanego poniżej siedziska i drabinki
- EPSCOPE – przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka i rotatora prowadzone wewnątrz ramienia zginanego żurawia, optymalnie zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym oraz czynnikami atmosferycznymi, systemem szybkiej wymiany
- dźwignia kolankowa łącząca kolumnę z ramieniem głównym żurawia
- zakres obrotu 425°
- Rozdzielacz Nordhydraulic RSM290, układ dwuobwodowy, dla siedziska typu "MASTER DRIVE"
- Przewody hydrauliczne prowadzone wewnątrz kolumny żurawia (z hydraulicznym złączem obrotowym), 6-sekcyjny rozdzielacz dla funkcji żurawia zamontowany na kolumnie. 3-sekcyjny rozdzielacz PVG32 dla podpór zamontowany na cylindrach obrotu. Elektryczne on/off sterowanie podporami z siedziska operatora.
- armatura hydrauliczna w wykonaniu metrycznym
- Podpory wysuwane hydraulicznie w poziomie i pionie, maksymalny rozstaw 4,7m, przewody wewnętrznie prowadzone
- dolna część kolumny odlewana, osadzona na wahliwym łożysku baryłkowym
- mechanizm obrotu oraz górne łożysko zanurzone w kąpiel oleiowej
- gruntowanie metodą kateforezy (KTL) i lakierowanie metodą proszkową w kolorze czerwonym RAL 3020 dla wysięgnika oraz w kolorze ciemno-szarym dla podstawy i kolumny
- Pakiet bezpieczeństwa CE "light" zawierający manometr, wyłącznik awaryjny, zawory hydrauliczne na wypadek pęknięcia przewodów giętkich na cylindrach ramienia zginanego oraz teleskopowania, siedzisko z czujnikiem kontaktu operatora, monitoring pozycji transportowej dla podpór, monitoring wysokości transportowej ramienia głównego. Sztynne tależe podpór. Spełnienie normy EN12999:2011 dla żurawi do drewna, klasyfikacja wg HC1/HD4/B4
- chłodnica oleju 150 litrów
- EPSLINK – super wytrzymałe zawiesie łączące żuraw z rotatorem, zapewniające ochronę przewodów hydraulicznych do zasilania chwytaka i rotatora
- chwytak do drewna FG53, powierzchnia chwytania 0,5m², udźwig 5000 kg

3. Zabudowa żurawiu – kłonicowa

- 4 szt. ław ExTe typ D5, dopuszczalne obciążenie ławy 5 ton, ława stalowa, w kolorze czarnym RAL9005, kłonicze aluminiowe o regulowanej wysokości, komplet elementów mocujących ławy do ramy pomocniczej, po 2 szt. haków na ławie (z lewej i prawej strony ławy) do mocowania pasów
- 3 szt. ślizgów ExTe mocowanych pomiędzy ławami, zabezpieczających ramę pomocniczą chwytaka podczas przeladunku drewna, z elementami mocującymi, w kolorze srebrnym
- podłoga pomiędzy podłużnicami pokryta aluminiową blachą ryflowaną,
- ściana przednia czyli tzw. ekran zabezpieczający kabinę przed ładunkiem pokryty aluminiową blachą ryflowaną,
- rama ściany przedniej wykonana z ceownika zimnogiętego ze stali o podwyższonej wytrzymałości
- górna część ściany przedniej ażurowa w celu zminimalizowania oporu powietrza
- uchwyty na miotłę i łopatę mocowane na ekranie od strony kabiny
- skrzynka narzędziowa plastikowa
- konstrukcja ramy i ściany przedniej piaskowana, malowana farbami podkładowymi oraz malowana farbami utwardzalnymi nawierzchniowo w jednym kolorze zbliżonym do koloru ramy podwozia
- osłony zbiorników i elementów podwozia wykonane z blachy aluminiowej
- zbiornik na wodę z detergentem

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez uprzedzenia. Niniejszy opis techniczny nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.